

Oberaigner 6x6

Transporteur Offroad



OBERAIGNER
Automotive



Les points de fixation pour carrosseries sont les mêmes que sur les Sprints de série. Ainsi il est possible de monter sur Sprinter 6x6 toute carrosserie déjà existante sur modèles de série.

Le Sprinter 6x6 Oberaigner est un transporteur off-road léger. Il est doté d'une traction remarquable pour une excellente conduite hors chemin. Malgré ses dimensions compactes il arrive à transporter jusqu'à 4 tonnes de charge grâce à son PTAC de 7 tonnes.

Trois axes d'entraînement, jusqu'à cinq différentiels bloqués et un châssis renforcé garantissent une traction optimisée sur toutes les surfaces et en dehors des sentiers battus. Sa double suspension pendulaire arrière asymétrique réduit la torsion du châssis et améliore le comportement du véhicule.

Le Sprinter 6x6 peut être commandé auprès d'Oberaigner Automotive à Rostock-Laage en Allemagne.

Oberaigner 6x6

Transporteur Offroad



OBERAIGNER
Automotive

Données techniques¹

Véhicules de base MercedesSprinter	515 CDI	519 CDI
Versions	Châssis-cabine simple ou double	
Motorisations	Diesel 4 cylindres	Diesel 6 cylindres
Puissances / Couples moteur	110 kW (150 cv) / 330 Nm (Euro3)	140 kW (190 cv) / 440 Nm (Euro5/Euro6)
Boîtes de vitesses	Manuelle 6 vitesses	Automatique 5 vitesses
Empattements	R2: 3.290 mm + 1.100 mm; R3: 3.952 mm + 1.100 mm	
Rapports pont arrière	5,1	
Transmission	Transmission intégrale permanente: TAV:(TAR1 & TAR2) = 33 %:67 % // TAR1:TAR2 = 60 %:40 %	
Blocages de différentiels (ponts et inter-ponts)	Verrouillages 100 % mécaniques, blocage de 2 différentiels inter-ponts et blocage de différentiels sur 2 ponts arrières de série, en option blocage de différentiel sur pont avant	
Réducteur de rapports	2,85; enclenchable manuellement	
Freinage	Hydraulique double circuit avec amplificateur de freinage. Freins à disque sur toutes les roues. Système anti-blocage des roues (ABS). Système anti-patinage des roues (ABD).	
Capacité réservoir	100 Litres	
Vitesse maximum	100 km/h (limité électroniquement)	
Pneumatiques	Dimension unique: 285/75/R16 (Mud-Terrain ou All Terrain) Dimension unique: 285/65/R16 (Profil toutes saisons) Mixtes (compatible avec port des chaînes): AV: 245/75/R16, AR: 285/65/R16	
Cercle de braquage	16,5 m (R2) 19,5 m (R3)	
Garde au sol aux essieux ¹	A vide: avant 322 mm, arrière 257 mm Chargé: avant 256 mm, arrière 257 mm	
Angle d'attaque (chargé au maximum) ¹	R2: avant 32°, arrière 44° R3: avant 32°, arrière 37°	
Angle de la rampe (chargé au maximum) ¹	R2: 28° (382 mm) R3: 23° (382 mm)	
Profondeur guéable ¹	650 mm (sans accessoires supplémentaires)	
PTAC	7.000 kg	
Poids à vide (TrainAv/TrainAR/Total)	3.000 kg (R2) jusqu'à 3.100 kg (R3)	
Charge utile	Jusqu'à 4.000 kg (non carrossé)	
Charge aux essieux	TAV: 2.000 kg TAR1 + TAR2: 5.250 kg	
PTR	Max. 7.000 kg	
Charge au point d'appui de la remorque	Max. 140 kg	
Accessoires disponibles	Voir la liste des accessoires	

¹Données pour la monte 285/75 R16.

Edition 2013. Tous droits réservés. La reproduction peut faire objet de coûts supplémentaires. Toute modification réservée.



VanPartner by Mercedes-Benz
www.vanpartner.de

Contact

Oberaigner Automotive GmbH

Roman-Oberaigner-Allee 1,
18299 Laage, Deutschland

Tel. +49 (38454) 32 90-0
vertrieb@oberaigner.com
www.oberaigner.com