

# Oberaigner 6x6

Transporteur Offroad



Les points de fixation pour carrosseries sont les mêmes que sur les Sprinters de série. Ainsi il est possible de monter sur Sprinter 6x6 toute carrosserie déjà existante sur modèles de série.

**L**e Sprinter 6x6 Oberaigner est un transporteur off-road léger. Il est doté d'une traction remarquable pour une excellente conduite hors chemin. Malgré ses dimensions compactes il arrive à transporter jusqu'à 4 tonnes de charge grâce à son PTAC de 7 tonnes.

Trois axes d'entraînement, jusqu'à cinq différentiels bloqués et un châssis renforcé garantissent une traction optimisée sur toutes les surfaces et en dehors des sentiers battus. Sa double suspension pendulaire arrière asymétrique réduit la torsion du châssis et améliore le comportement du véhicule.

Le Sprinter 6x6 peut être commandé auprès d'Oberaigner Automotive à Rostock-Laage en Allemagne.



## Données techniques<sup>1</sup>

Véhicules de base MercedesSprinter	515 CDI	519 CDI
<b>Versions</b>	Châssis-cabine simple ou double	
<b>Motorisations</b>	Diesel 4 cylindres	Diesel 6 cylindres
<b>Puissances / Couples moteur</b>	110 kW (150 cv) / 330 Nm (Euro3)	140 kW (190 cv) / 440 Nm (Euro5/Euro6)
<b>Boîtes de vitesses</b>	Manuelle 6 vitesses	Automatique 5 vitesses
<b>Empattements</b>	R2: 3.290 mm + 1.100 mm; R3: 3.952 mm + 1.100 mm	
<b>Rapports pont arrière</b>	5,1	
<b>Transmission</b>	Transmission intégrale permanente: TAV:(TAR1 & TAR2) = 33 %:67 % // TAR1:TAR2 = 60 %:40 %	
<b>Blocages de différentiels (ponts et inter-ponts)</b>	Verrouillages 100 % mécaniques, blocage de 2 différentiels inter-ponts et blocage de différentiels sur 2 ponts arrières de série, en option blocage de différentiel sur pont avant	
<b>Réducteur de rapports</b>	2,85; enclenchable manuellement	
<b>Freinage</b>	Hydraulique double circuit avec amplificateur de freinage. Freins à disque sur toutes les roues. Système anti-bloquage des roues (ABS). Système anti-patinage des roues (ABD).	
<b>Capacité réservoir</b>	100 Litres	
<b>Vitesse maximum</b>	100 km/h (limité électroniquement)	
<b>Pneumatiques</b>	Dimension unique: 285/75/R16 (Mud-Terrain ou All Terrain) Dimension unique: 285/65/R16 (Profil toutes saisonsx) Mixtes (compatible avec port des chaînes): AV: 245/75/R16, AR: 285/65/R16	
<b>Cercle de braquage</b>	16,5 m (R2) 19,5 m (R3)	
<b>Garde au sol aux essieux<sup>1</sup></b>	A vide: avant 322 mm, arrière 257 mm Chargé: avant 256 mm, arrière 257 mm	
<b>Angle d'attaque (chargé au maximum)<sup>1</sup></b>	R2: avant 32°, arrière 44° R3: avant 32°, arrière 37°	
<b>Angle de la rampe(chargé au maximum)<sup>1</sup></b>	R2: 28° (382 mm) R3: 23° (382 mm)	
<b>Profondeur guéable<sup>1</sup></b>	650 mm (sans accessoires supplémentaires)	
<b>PTAC</b>	7.000 kg	
<b>Poids à vide (TrainAv/TrainAR/Total)</b>	3.000 kg (R2) jusqu'à 3.100 kg (R3)	
<b>Charge utile</b>	Jusqu'à 4.000 kg (non carrossé)	
<b>Charge aux essieux</b>	TAV: 2.000 kg TAR1 + TAR2: 5.250 kg	
<b>PTR</b>	Max. 7.000 kg	
<b>Charge au point d'appui de la remorque</b>	Max. 140 kg	
<b>Accessoires disponibles</b>	Voir la liste des accessoires	

<sup>1</sup>Données pour la monte 285/75 R16.

Edition 2013. Tous droits réservés. La reproduction peut faire objet de coûts supplémentaires. Toute modification réservée.



VanPartner by Mercedes-Benz  
[www.vanpartner.de](http://www.vanpartner.de)

## Contact

Oberaigner Automotive GmbH

Roman-Oberaigner-Allee 1,  
18299 Laage, Deutschland

Tel. +49 (38454) 32 90-0  
[vertrieb@oberaigner.com](mailto:vertrieb@oberaigner.com)  
[www.oberaigner.com](http://www.oberaigner.com)